MANUAL DE INSTRUÇÕES

Motocultivador

BUFFALO®

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

BFG 900

ÍNDICE:

1. Punho de Arranque
2. Torneira de Combustível
3. Alavanca do Afogador
4. Barra de Segurança
5. Filtro Banho a Óleo
6. Paralamas
7. Enxadas
8. Pneu
9. Tanque de Combustível
10. Escape
11. Alavanca de Aceleração
12. Interruptor Liga/Desliga
13. Alavanca da Embreagem
14. Alavanca de Marcha
15. Trava da Altura do Guidon
16. Guidon
17. Bujão do Dreno Cárter do Motor
18. Vareta nível do Óleo

1.0 Funcionamento do Motor Gasolina.

Este manual contém informações de como operar o seu Motocultivador 900 Gasolina.

1.1 Abastecimento de Óleo Lubrificante:

OBS: O Motocultivador Buffalo BFG 900 à gasolina, sai de fábrica abastecido com óleo SAE 90 na transmissão.

1- Use somente óleo lubrificante especificado.

2- Quantidade de óleo lubrificante: 600 ml. O óleo recomendado é o 20W50 para motores à gasolina (API SF - SG - SH-SJ).

3- Verifique o nível de óleo do cárter diariamente.

Outro Indicador:
Abastecer o motor com óleo lubrificante até a borda externa do gargalo de abastecimento, isto é, com o motor em uma superfície plana, e recoloque a vareta medidora da tampa do cárter.

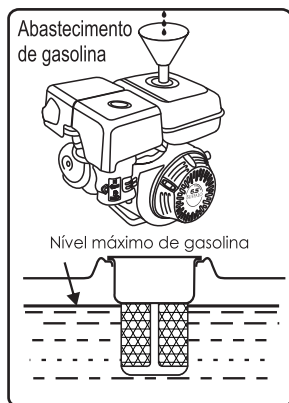
1.2 Abastecimento de Gasolina:

Com o motor desligado, remova a tampa do tanque de combustível e abasteça com auxilio de um funil.

Reservatório de combustível: 6L.

Abastecimento de gasolina

Nível máximo de gasolina

OBSERVAÇÃO:
Evite derramamento de combustível na superfície do motor.

1.3 Abastecimento de óleo na transmissão:

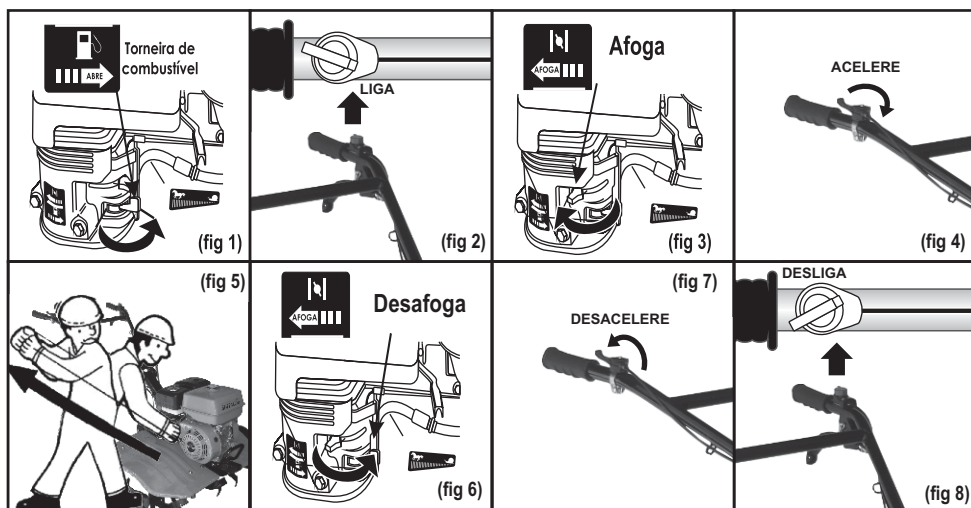
Com o motor desligado, remova a vareta medidora e abasteça com o óleo SAE 90 (com o auxílio de um funil) na quantidade de 1 Litro.

OBSERVAÇÃO:
Antes de ligar o motocultivador, verifique o nível do óleo da transmissão.

1.4 Funcionamento do Motor:

Após o abastecimento do Cárter e do tanque de combustível, proceda da seguinte maneira:

1- Abra a torneira de combustível. **(fig 1)**
2- Gire a chave para a posição LIGA **(fig 2)**
3- Posicione a alavanca do afogador na posição AFOGADO **(fig 3)**
4- Acelere um pouco **(fig 4)**
5- Encontre o ponto de partida do retrátil (resistência) e puxe firmemente **(fig 5)**
6- Assim que o motor entrar em funcionamento, retorne a alavanca do afogador lentamente **(fig 6)** e acelere o motor. Caso não funcione repita a operação.

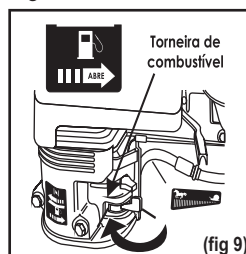
(fig 1) (fig 2) (fig 3) (fig 4) (fig 5) (fig 6) (fig 7) (fig 8)

1.5 Para desligar o Motor:

Primeiramente, ajuste a alavanca de aceleração para a posição de baixa rotação **(fig 7)** antes de desligar o motor, então deixe o motor em funcionamento por 2 min. e desligue-o **(fig 8)**.

IMPORTANTE:

Se o motor for ficar fora de operação por mais de 5 dias, proceda da seguinte maneira:

1) Desacelere **(fig 7)**
2) Feche a torneira de combustível **(fig 9)**
3) Deixe o motor desligar por insuficiência de combustível no carburador. Com esse procedimento evita-se depósito de combustível no carburador, proporcionando uma melhor partida quando for reutilizá-lo.

(fig 9)

1.6 Em Operação

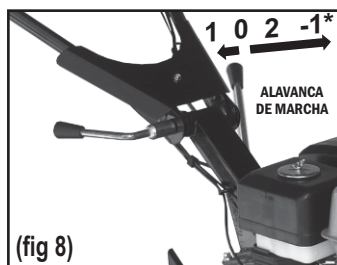
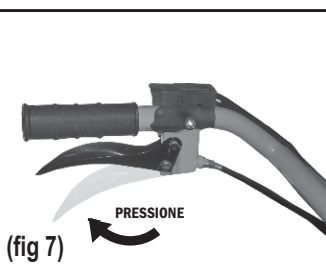
A gasolina é altamente inflamável e explosiva, não fume e nem permita presença de faisca ou chamas próximo da área de trabalho.

* Evite locais fechados e sem ventilação, os gases do escapamento são altamente tóxicos.

* Evite a presença de crianças e animais ao redor do motocultivador.

> **CUIDADO**
> O escapamento permanecerá quente por alguns minutos mesmo após o motor estar desligado.

1.7 Funcionamento do Comando de Marcha: (fig 7 e 8)

Após o motor em funcionamento, selecione a velocidade e em seguida pressione a alavanca da embreagem.

OBS: Velocidade 1 e 2 (frontal).
-1* Retromarcha.

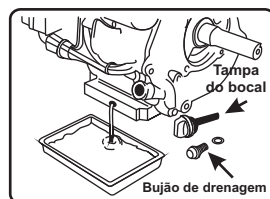
Atenção: Nunca troque a velocidade com a alavanca de embreagem acionada pois pode causar danos à caixa de transmissão.

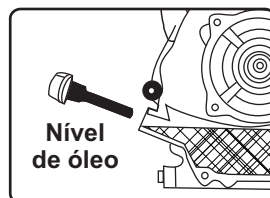
2.0 Manutenção Preventiva

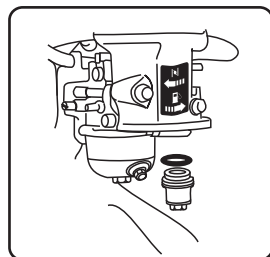
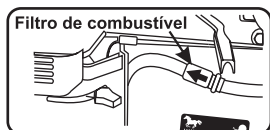
A primeira troca de óleo do Carter deverá ser feita com 20 Horas de funcionamento, as demais com 100 horas de funcionamento.

Obs: verifique o nível de óleo diariamente.

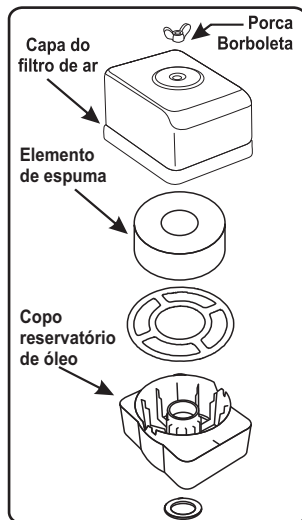
2.1 Troca de óleo:

1- Com o motor desligado, remova o bujão do dreno do Carter, permitindo a saída de todo o óleo armazenado no Cárter do motor.
2- Para facilitar o dreno do óleo retire em seguida a vareta do Óleo.

2.2 Reabastecimento de óleo:

1- Feche o bujão de dreno do cárter apertando firmemente.
2- Reabasteça o cárter com óleo recomendado através do orifício da vareta de Óleo.
3- Recoloque a vareta medidora da tampa do cárter.

2.3 Limpeza do copo decantação de combustível:

1- Com o motor desligado e mantendo a torneira de combustível fechada, remova o copo de decantação que por sua vez é rosqueado, tomando cuidado com o anel de vedação.
2- Lave-o e reinstale novamente.
3- Abra a torneira de combustível e certifique-se que não há vazamento.

Obs: Alguns motores Buffalo podem estar equipados com filtro de combustível, troque-o a cada 100 horas e reinstale com a seta indicada para o sentido do fluxo do combustível.

2.4 Filtro de ar

IMPORTANTE

1 - O filtro de ar deve estar sempre limpo e em perfeito estado para o bom funcionamento do motor BUFFALO. Troque o mesmo quando estiver saturado.
2 - Deve ser trocado independentemente das condições com 150 Horas.
3 - Em locais de muita poeira limpe diariamente e troque-o com 50 Horas.
4 - Filtro de Espuma: A espuma deve ser lavada com água e sabão, e montada somente depois de completamente seca.
5 - Óleo recomendado SAE 30.
6 - Recoloque o elemento filtrante e a capa do filtro, efetuando o devido aperto da porca borboleta.

2.5 Refrigeração:

Mantenha as peças responsáveis pela refrigeração do motor sempre limpas.

1- Retrátil.
2- Alétas do Cilindro.
3- Alétas do Cabeçote.
4- Não trabalhar com o motor fora da rotação recomendada. (Rotação recomendada = 3600 rpm.

3.0 Diagnósticos

Tem óleo suficiente no Carter?	**Não** →	Abasteça com óleo recomendado pelo fabricante.
Sim ↓		
Tem Combustível no tanque?	**Não** →	Abasteça com Gasolina comum.
Sim ↓		
A gasolina está chegando carburador?	**Não** →	Verifique se há passagem de combustível.
Sim ↓		
Tem faísca na vela de ignição?	**Não** →	Limpe-a ou troque-a por uma nova
Sim ↓		
O filtro de ar está devidamente limpo?	**Não** →	Limpe-o ou Substitua-o por um novo
Sim ↓		
Procure uma Assistência Autorizada		

4.0 Características Técnicas

MOTOR BFG 6.5

Código	60662
Capacidade do Tanque	6L
Cilindrada	196 cm^3
Curso do Pistão	54mm
Diâmetro do Cilindro	68mm
Dimensional CxLxA (caixa)	860x410x780mm
Filtro de Ar	Banho a óleo
Lubrificação	óleo no cárter
Número de cilindros	1 horizontal
Peso	87 kg
Potência do Motor	6,5 / 3.600 rpm
Refrigeração	A ar

Reservatório do Cárter	600ml
RPM Máxima	3600
Sistema de ignição	CDI
Sistema de partida	Retrátil
Taxa de compressão	8,5 / 1
Tipo de combustível	Gasolina Comum
Óleo da transmissão	SAE 90
Quantidade do óleo da transmissão	1 Litro
Óleo do Filtro de Ar	SAE 30
Velocidade de Transmissão	1 e 2 (frontal)
Velocidade de Retromarcha	-1
Largura de Corte	800mm x 1200mm
Acessórios	Pneus e enxadas rotativas

Termo de Garantia

A **BUFFALO®** garante o bom funcionamento do motogerador, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado pela **BUFFALO®** em condições normais de uso.

A obrigação da **BUFFALO®**, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de peças defeituosas, observando os termos a seguir especificados, bem como de mais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (Seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, o qual será comprovado mediante número de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A Validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por originais em postos de serviços autorizados e cujo exame revele a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis se o motogerador tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma oficina autorizada.

A garantia será concedida somente por assistências autorizadas, não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

· Filtros em geral;
· Óleo lubrificante;
· Troca de óleo.

Cancelamento da Garantia. A presente garantia fica automaticamente cancelada caso se constate.

1- Danos por mau uso ou acidentes.
2- Agentes da natureza.
3- Uso em desacordo com o manual de instrução, Operação e Manutenção.
4- Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.
5- Transporte ou armazenamento inadequado.
6- Rasuras na Nota Fiscal de compra.
7- Violação dos lacres da bomba injetora.

A **BUFFALO** reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Motocultivador

BUFFALO®

BFG 900

MOTOCULTIVADOR

BFG 900

41 3091.5600

VENDAS

41 3091.5602
41 3091.5603
41 3091.5607

PÓS-VENDAS

41 3091.5601
41 3091.5605
41 3091.5611

BUFFALO®
MOTORES & ACOPLADOS

www.buffalo.com.br buffalo@buffalo.com.br

Rua Bom Jesus do Iguape, nº 4303A/B - Boqueirão
Curitiba - Paraná - CEP 81650-030

FINANCEIRO

41 3091.5604

ADMINISTRATIVO

41 3091.5610

FAX

41 3091.5606

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL